

Plan de Movilidad Sustentable

2012 - 2015



Buenos Aires Ciudad

**Haciendo
buenos aires**

La congestión es una tendencia global



San Pablo, Brasil



Beijing, China



Nueva York, Estados Unidos



Los Angeles, Estados Unidos



Moscú, Rusia

En 1970 se vendieron 30 millones de autos, en 2012 se venderán 90 millones.



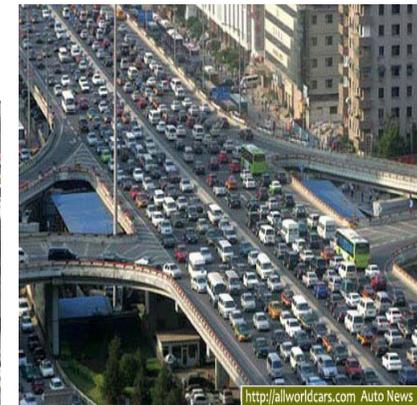
Londres, Inglaterra



México DF, México



Río de Janeiro, Brasil



Beijing, China

<http://allworldcars.com> Auto News



Buenos Aires Ciudad

Haciendo
buenos aires

Aislar al Transporte Público de la Congestión

Qué se hace para desalentar el uso del automóvil particular



Pico y Placa en Colombia



Limitaciones al patentamiento en Beijing

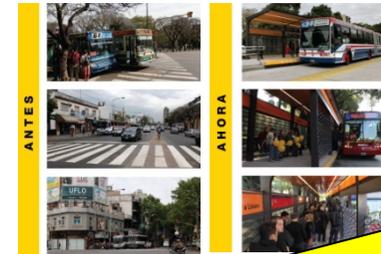


Tasas de congestión en Londres

Recetas tradicionales

Metrobus

Vehículos	Unidades	Espacio (m ²)	Combustible (l)
Autos	2000	24000	200
Colectivos	167	9800	80
metrôbus	71	3550	40



Vías Preferenciales



Nuestra Propuesta

Subte



Buenos Aires Ciudad

Haciendo buenos aires

Plan de Movilidad Sustentable

EJES CONCEPTUALES DEL PLAN: PRIORIDAD TRANSPORTE PÚBLICO – RESGUARDO DEL MEDIO AMBIENTE - SEGURIDAD VIAL – ORDENAMIENTO DEL TRÁNSITO



HUMANIZACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO / MEJOR CALIDAD DE VIDA



Buenos Aires Ciudad

Haciendo buenos aires

Antes de empezar con la bici

- Experiencias exitosas en el resto del mundo en la implementación de la bici como medio de transporte.
- La sustentabilidad comienza a ocupar un lugar importante en la agenda política.
- La mayoría de los viajes son de menos de 5km, una distancia que se puede hacer fácilmente en bici.
- La ciudad tiene clima templado y topografía plana, es apta para andar en bici.
- El 61% de personas encuestadas indicó que usaría la bici si hubiera más seguridad.
- En los hogares había 1 bici cada 3 personas, casi 1.000.000 de bicis.
- Solo el 0,4% de los viajes se realizaban en bici.

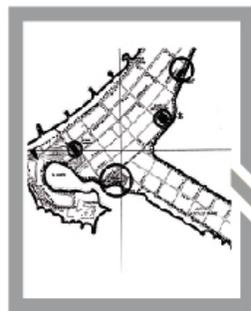


Nuestra propuesta

Crear una red de vías exclusivas y seguras para ciclistas.

Implementar un sistema de transporte en bici que se ajuste a la realidad local.

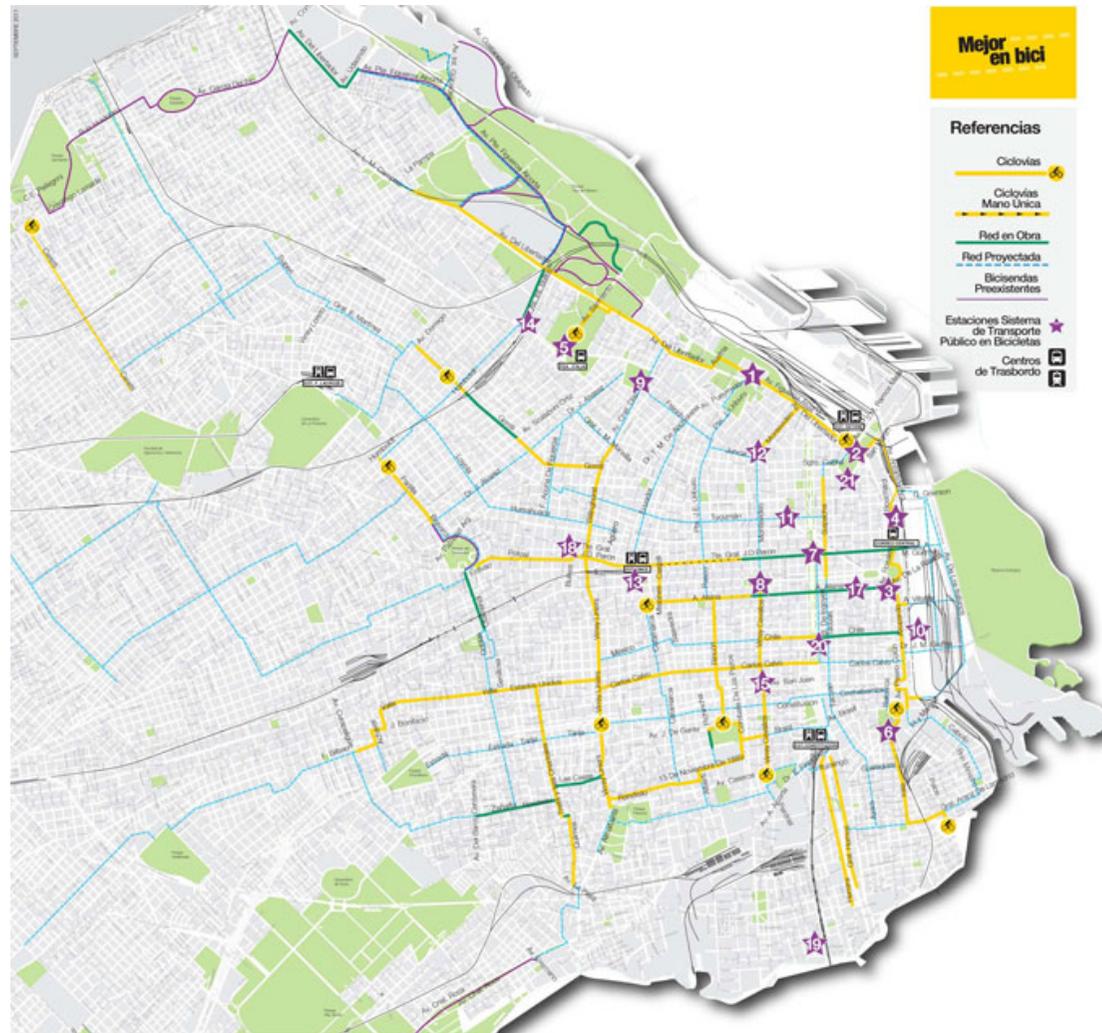
Impulsar el cambio cultural a través de acciones de promoción y comunicación.



Buenos Aires Ciudad

Haciendo
buenos aires

Red de Ciclovías Protegidas y Estaciones de Bici



- 70 km de ciclovías protegidas (2010-2011). Se empezó por el área central, la de mayor demanda de viajes.
- 21 estaciones y 700 bicicletas: cerca de la red y centros de transbordo para fomentar intermodalidad.

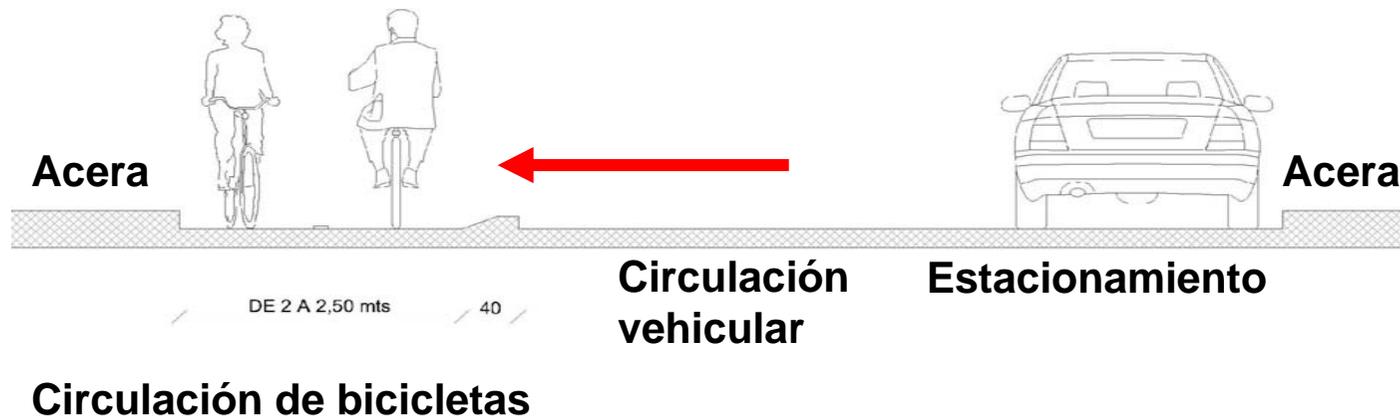
Puntos de retiro / devolución habilitados 1 Facultad de Derecho 2 Retiro 3 Aduana 4 Plaza Roma 5 Plaza Italia 6 Parque Lezama 7 Obelisco (9 de Julio y Perón) 8 Congreso 9 Parque Las Heras 10 Puerto Madero - UCA 11 Tribunales 12 Plaza Vicente López 13 Once 14 Pacífico 15 Virrey Cevallos 16 Plaza Houssay 17 Plaza de Mayo 18 Plaza Almagro 19 CMD 20 Independencia 21 Plaza San Martín



Buenos Aires Ciudad

Haciendo
buenos aires

Criterios de Construcción de la Red



Buenos Aires Ciudad

Haciendo
buenos aires

Transporte Público en Bicicleta

- Comenzar en escala pequeña para entender las necesidades particulares de la Ciudad.
- Estaciones como oficinas en la vía pública con atención personalizada.
- Devolución siempre exitosa de la bicicleta.
- Software de gestión para control de la localización y estado de las bicicletas en tiempo real.



Transporte Público en Bicicleta Fact Sheet

26.000
usuarios

275.000 viajes desde
Diciembre 2010

3.000 viajes
por día

4,2%
Vandalismo



Lanzamiento: 1º Diciembre de 2010 – 3 estaciones – 72 bicicletas – 110 viajes por día

Cambio Cultural



Bicicleteadas mensuales

Empresas



Cambio Cultural

Universidades

Prensa y difusión

Enseñanza en bici para niños



facebook.com/mejorenbici



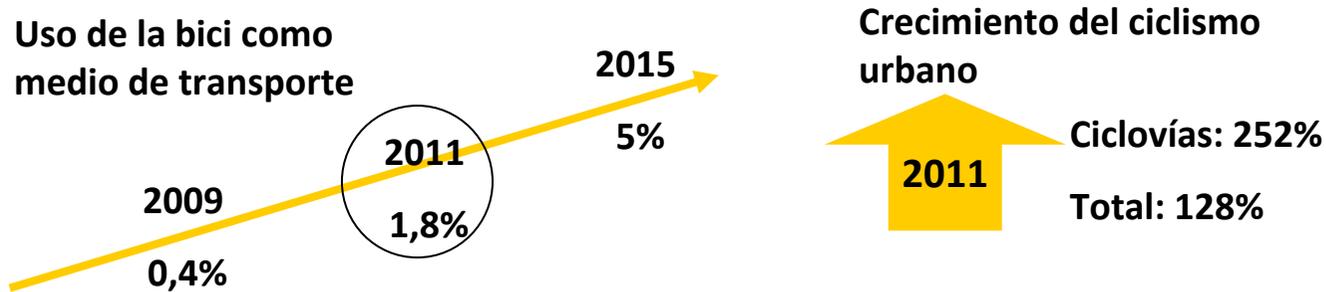
@BAmejorenbici



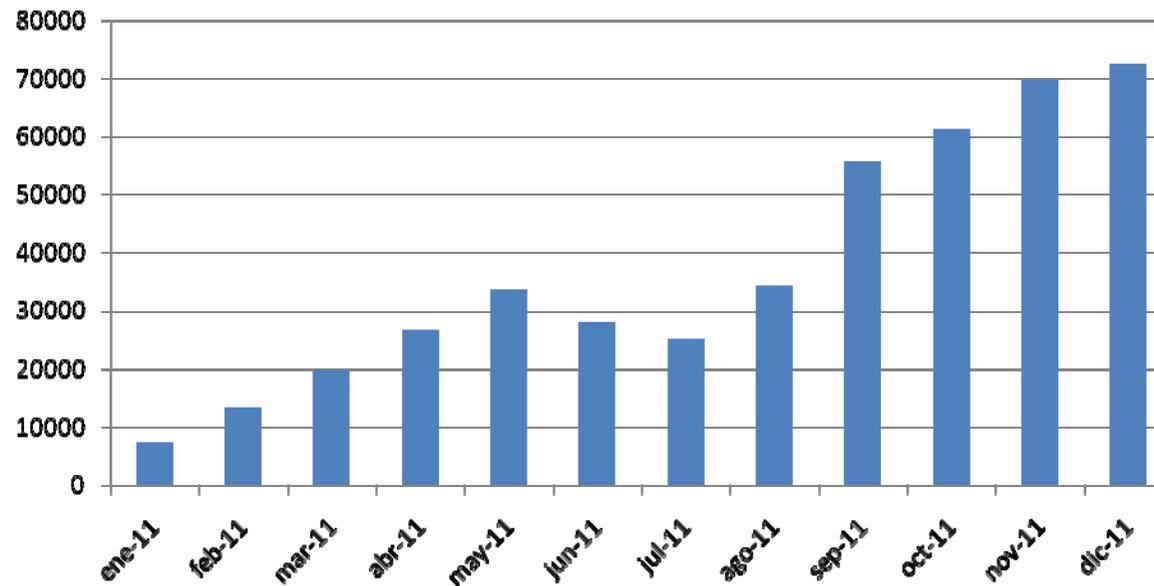
Buenos Aires Ciudad

Haciendo buenos aires

Resultados Uso de la Bici



TRANSPORTE PUBLICO EN BICI MOVIMIENTOS/MES



- 445.000 viajes anuales
- 3.500 viajes / día hábil en diciembre (promedio)



Buenos Aires Ciudad

Haciendo
buenos aires

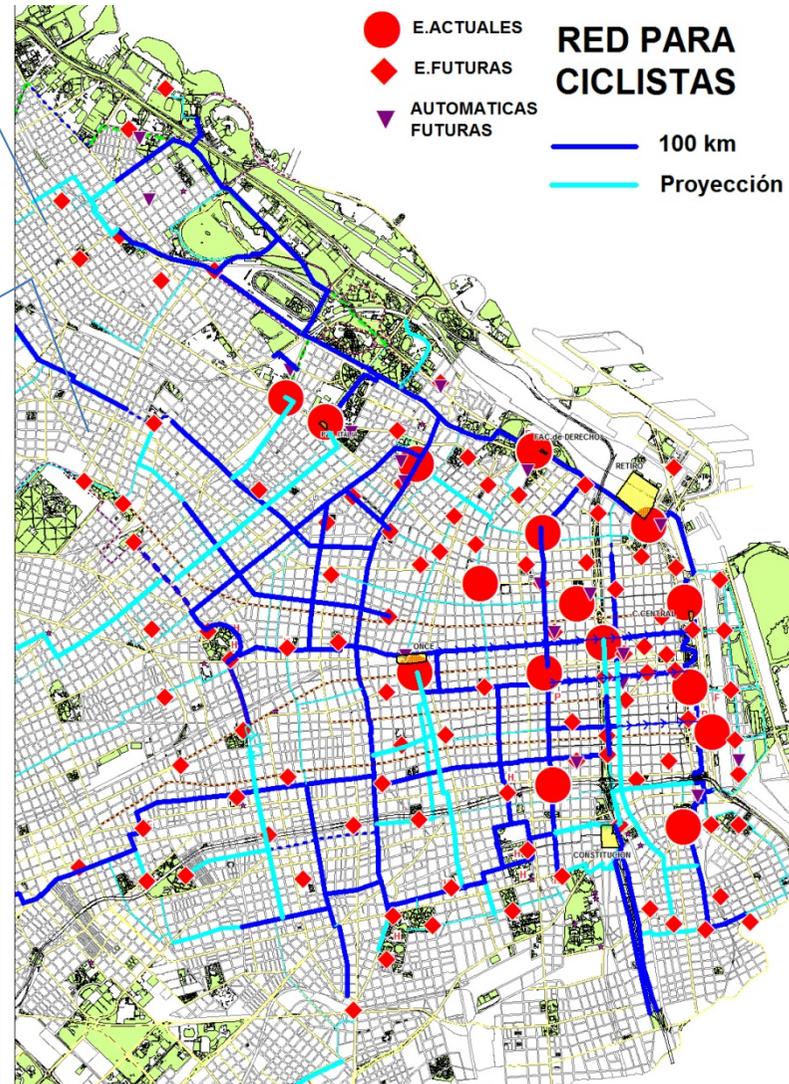
Próximos pasos: 2012 - 2015

2015: 5%
de uso
de la bici

Sumar 150 km de
ciclovías
protegidas

100 estaciones y
5.000 bicis en el
sistema de
transporte público

Incorporación de
tecnología
automática,
sponsors, fees y
tercerización de
operación



Buenos Aires Ciudad

Haciendo
buenos aires

Metrobus

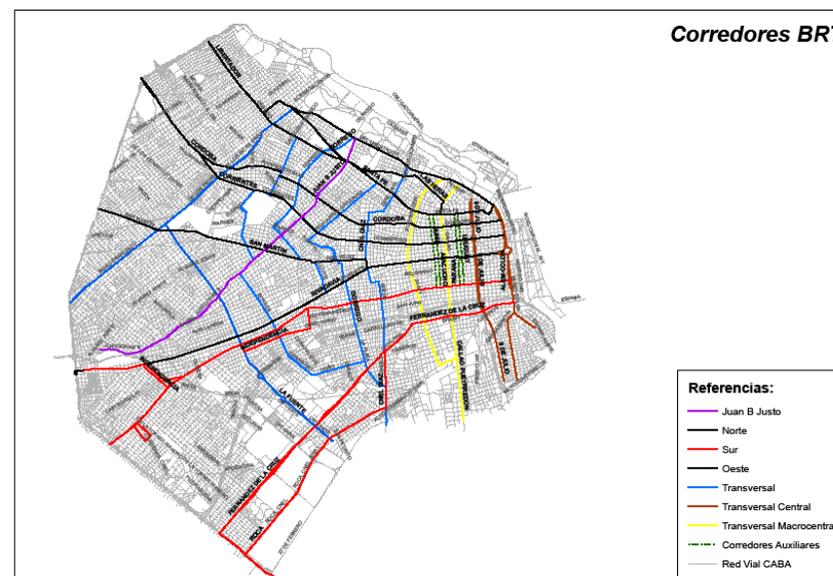
40% menos tiempo de viaje y 50 veces menos costo que subte

Beneficios:

- 20% aumento demanda.
- Más del 85% de usuarios satisfechos con el servicio.
- Hasta 40% de ahorro de tiempo entre Liniers y Pacífico beneficiando más de 800.000 usuarios.



	Corredores 2012 - 2015	Pasajeros	KM	Líneas
1	Sur I: Pte. La Noria - Constitución	140,000	17	2
2	Sur II: Independencia	120,000	15	3
3	Central: 9 de Julio	300,000	4	16
4	Transv. II: Línea I	95,000	14	n/d
5	Norte: Centro - Gral. Paz	500,000	13	31
6	Oeste: S.Martín - Belgrano	200,000	14	n/d
7	Transv. I: Nazca - S. Pedrito - F. Lacroze	110,000	17	n/d
8	Sur III: Alimentadores	80,000	10	n/d



Buenos Aires Ciudad

**Haciendo
buenos aires**

Movilidad saludable

Circuitos Peatonales

Beneficios:

- Más información y mejores condiciones viales para caminar por la Ciudad.



- Desarrollo de sistemas de señalización vertical con orientación de puntos de interés turístico, edificios gubernamentales, centros de trasbordo.
- Indicación de tiempos de recorrido.

Movilidad saludable

Área Central Sustentable

Inversión 2012 – 2015: \$250.000.000

Beneficios:

- Mejorar la movilidad peatonal en el área central.
- Disminución de la contaminación sonora y gases.
- Recuperación del patrimonio histórico y cultural.



CALLE RECONQUISTA

ANTES



DESPUÉS



Buenos Aires Ciudad

**Haciendo
buenos aires**

Muchas Gracias



Buenos Aires Ciudad

**Haciendo
buenos aires**