

CONSORCIO  
TRANSPORTES  
MADRID  
veinticinco  
1986-2011

# LA CONTRIBUCIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO A LAS POLÍTICAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

## La experiencia de Madrid

Antonio García Pastor

Jefe de Área de Estudios y Planificación

ConSORCIO Regional de Transportes de Madrid

19 de octubre de 2011

ConSORCIO de Transportes de Madrid.  
Tu sistema de transportes.

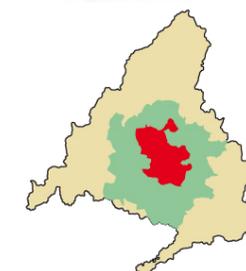


# 1. Sistema de Transporte Público en la región de Madrid



## Demografía Comunidad de Madrid

	1986	2010	(km2)	(hab/km2)
Madrid ciudad (Zona A)	3.058.182	3.273.049	606,4	5.398
- Almendra Central	1.028.960	1.018.761	42,0	24.256
- Resto de la ciudad	2.029.222	2.254.288	564,4	3.994
Corona metropolitana (Zonas Bs)	1.537.472	2.732.371	2.280,7	1.198
Resto de la región (Zonas Cs)	184.918	453.264	5.141,4	88
<b>Total región</b>	<b>4.780.572</b>	<b>6.458.684</b>	<b>8.028,5</b>	<b>804</b>



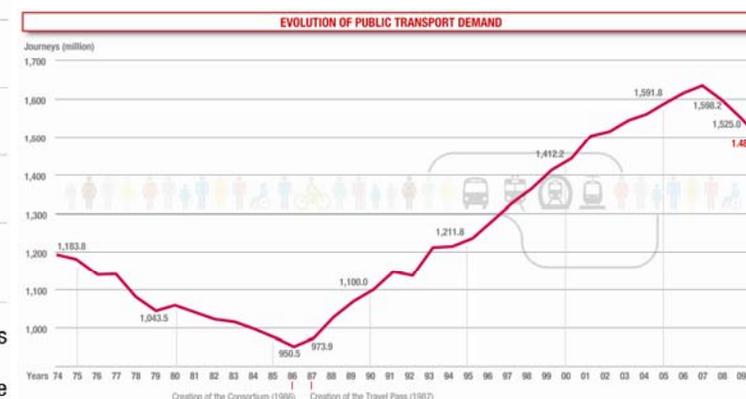
- Corona A Madrid ciudad
- Corona B metropolitana
- Corona C regional

	OFERTA			DEMANDA*			
	Número de líneas	Longitud líneas (km)	Estaciones/Paradas	Número de vehículos	Vehículos-km (millones)	Pasajeros (millones)	
<b>METRO</b>	12+1	278	232	2.281	198,2	652,9	
<b>Bus urbano zona A</b>	215	3.870	10.970	2.092	100,4	426,4	
<b>Bus urbano Coronas B y C</b>	127	1.854	4.273	180	17,8	44,0	
<b>Bus Interurbano</b>	351	20.194	17.149	1.944	178,3	201,2	
<b>Cercanías RENFE**</b>	8	363,2	100	1.146	138,7	184,0	
<b>Metro ligero</b>	4	36	53	44	18,9	16,5	

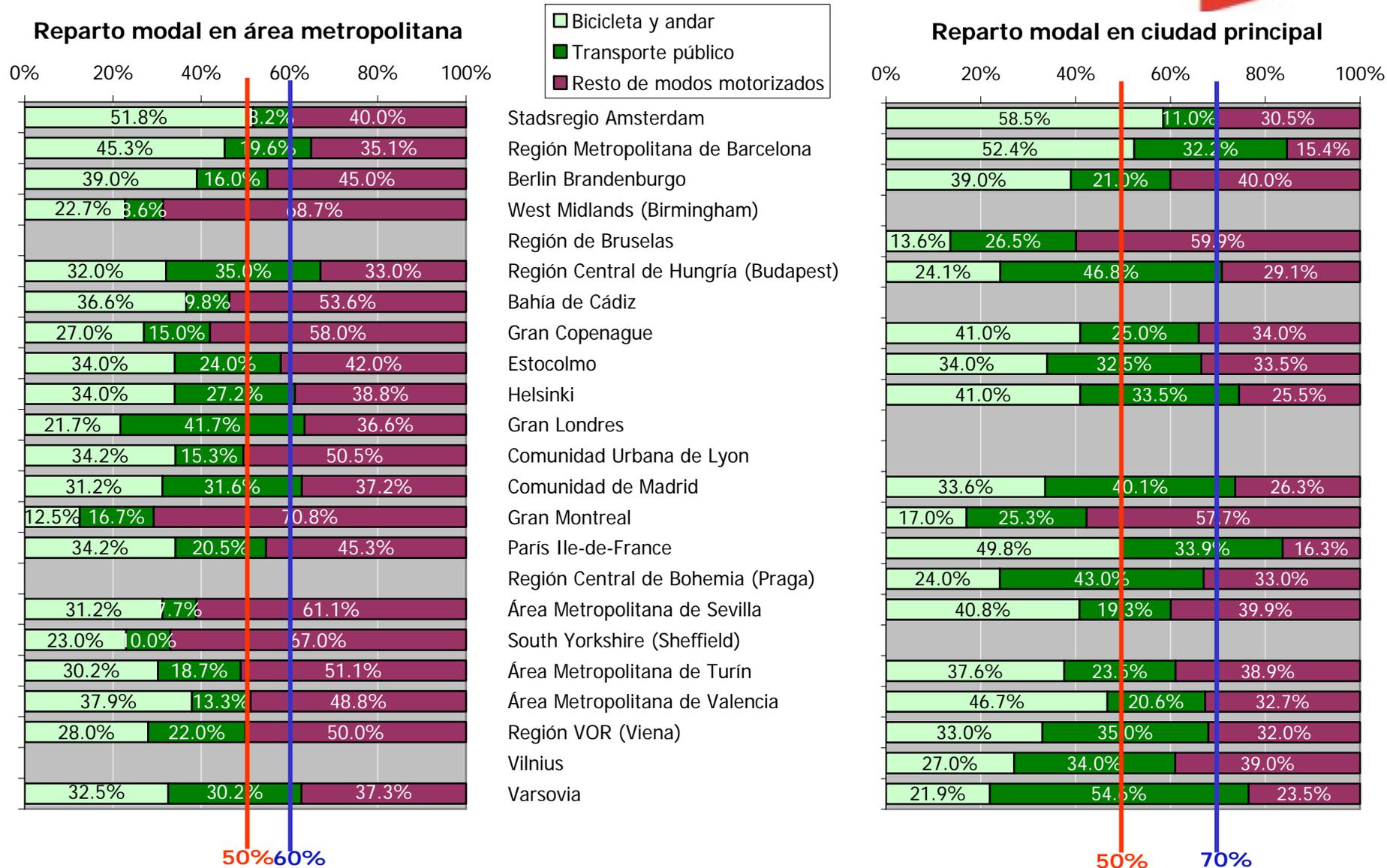
\* Los datos de las redes ferroviarias de Metro y Cercanías Renfe son datos a nivel de red, mientras que los datos de las redes de autobuses son datos a nivel de líneas.

\*\* Los datos de Cercanías Renfe corresponden a Cercanías Madrid, con algún tramo fuera de la Comunidad de Madrid en las líneas C-2 en Guadalajara, C-9 en Segovia y C-3 en Toledo.

## Sistema de Transporte Público de la Comunidad de Madrid



## 2. Reparto modal en varias áreas metropolitanas europeas



### 3. Autoridades de Transporte Público: Consorcio de Transportes de Madrid

#### Integración Administrativa

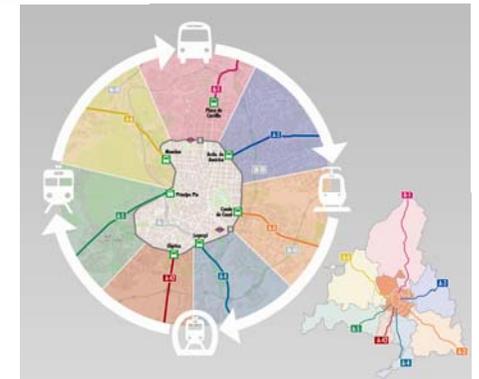
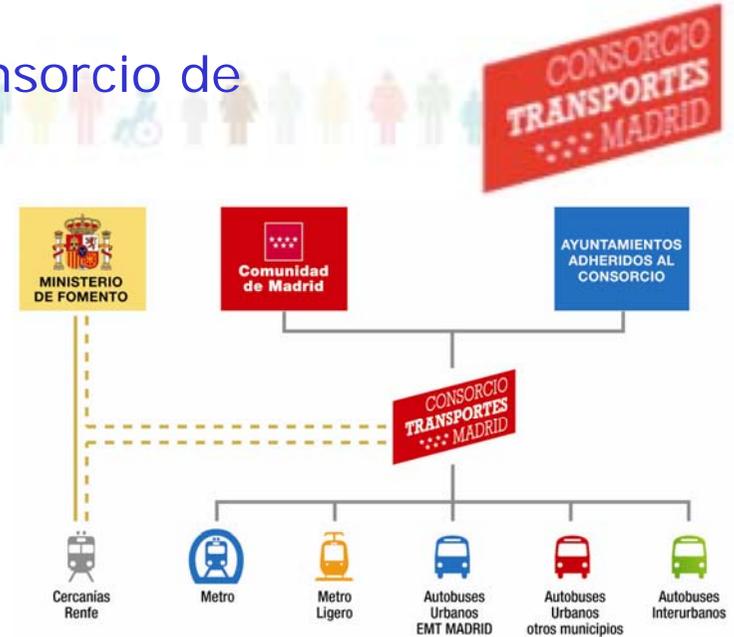
Con la creación del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, como **única autoridad de transporte público** en la Comunidad de Madrid.

#### Integración Tarifaria

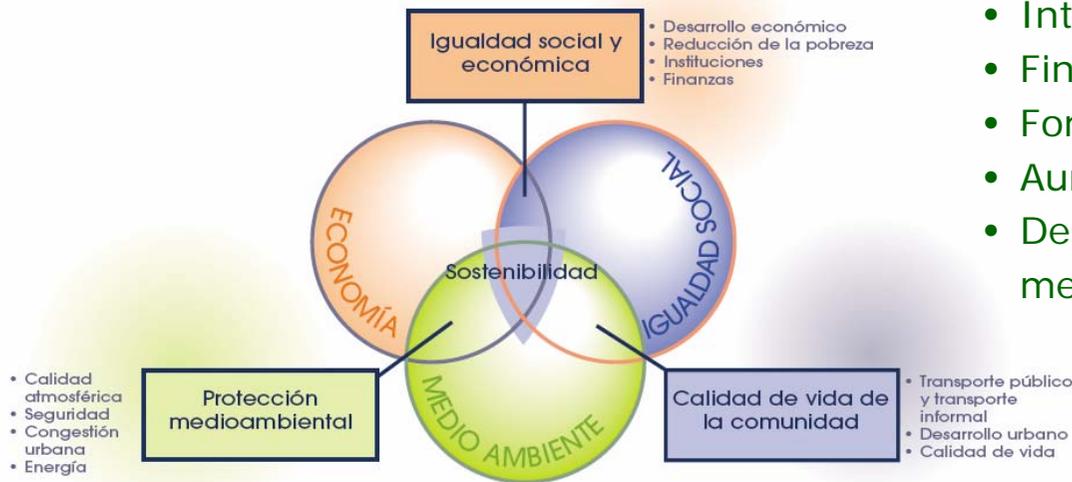
Con la implantación de títulos multimodales y multiviaje, el **Abono Transportes**, utilizado en casi 2/3 de los viajes en transporte público.

#### Integración Modal

Trabajando la complementariedad de los diferentes modos y redes de transporte, extendiendo las redes y servicios, promoviendo la **intermodalidad** y la coordinación y especialización funcional de servicios.



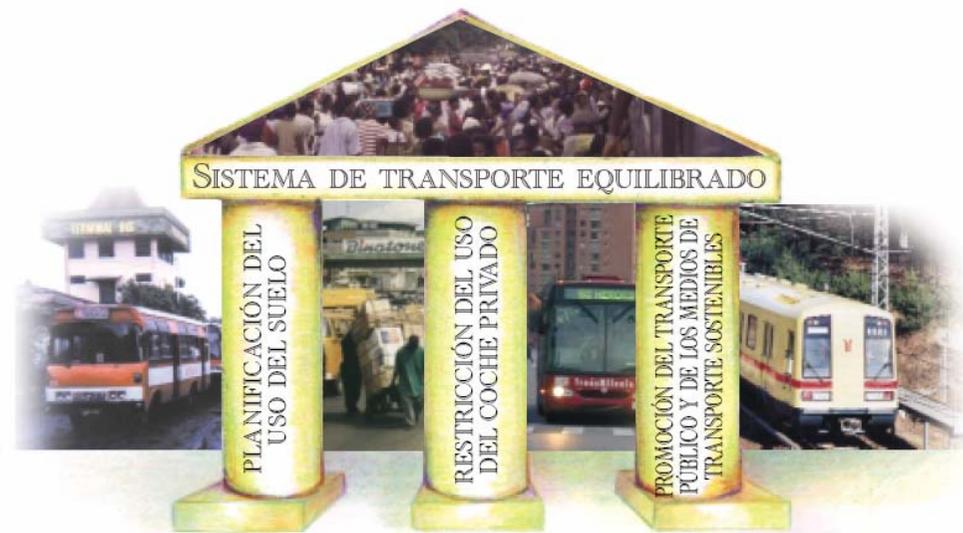
## 4. Transporte Público y Movilidad Sostenible



- Integración usos del suelo/transportes
- Financiación innovadora
- Fomentar la igualdad social
- Aumentar la calidad ciudadana
- Desarrollos tecnológicos para proteger el medioambiente

### Desarrollo Sostenible

- Planes de Movilidad integrados
- Políticas de estacionamiento
- Aumentar la calidad de los transportes públicos (velocidad, frecuencia, fiabilidad, confort)
- Potenciar la intermodalidad
- Tarifación adecuada en todos los modos



### Combinación de soluciones en 3 áreas

La contribución del TP a las políticas de Movilidad Sostenible

## 5. Retos y Tendencias sobre el Transporte Público (1)



- Nuevas necesidades de financiación del TP
  - ✓ Ajuste de los ingresos tarifarios
  - ✓ Nuevas fuentes (impuestos finalistas, plusvalías, etc.)
  - ✓ Promoción (exenciones fiscales, esponsorización, etc.)
  - ✓ Road pricing
- Cambio en el papel de las Autoridades de TP a Autoridades de Movilidad
  - ✓ Integrar políticas sobre modos no motorizados y vehículo privado
  - ✓ Competencias coordinadas a nivel global
- Desarrollo de Planes Integrados de Movilidad Sostenible
  - ✓ Potenciados por la UE (White paper)
  - ✓ En España, respaldados por Ley de Economía Sostenible
  - ✓ Incremento de la participación ciudadana
- Nuevas tecnologías para apoyo en todas las áreas de transporte público
  - ✓ Sistemas de pago, Ayuda a la Explotación e Información
  - ✓ Cambios en el material móvil: hacia el vehículo eléctrico



## 6. Retos y Tendencias sobre el Transporte Público (2)



- Aumento de la calidad de TP
  - ✓ Planes de Modernización
  - ✓ Certificación, normalización (UNE-EN 13816)
  - ✓ Participación del operador. Nuevos marcos contractuales
- Potenciar la intermodalidad
  - ✓ Distintos niveles de intercambiadores (metropolitanos, comarcales, de barrio)
  - ✓ Mejorar la información y la comodidad
- Convergencias con el urbanismo
  - ✓ Planes de Movilidad integrados con los Urbanos
  - ✓ Informes sobre Movilidad
  - ✓ Un único Plan combinado
  - ✓ Urbanismo de proximidad
- Ajustar oferta y demanda
  - ✓ Reducciones y simplificación de oferta
  - ✓ Transporte a la demanda
- Menos infraestructuras y más gestión
  - ✓ Mejor coordinación entre modos
  - ✓ Marketing del TP y nuevas tendencias
  - ✓ Educación en colegios y cambio en la cultura





Muchas gracias por su atención

Antonio García Pastor

Antonio.garcia@crtm.es

unimos Personas

Consortio de Transportes de Madrid.  
Tu sistema de transportes.



CONSORCIO  
TRANSPORTES  
\*\*\*\* MADRID  
veinticinco  
1986-2011